© photo-libre.fr

Wrzesień 2018 - numer 24

NEWSLETTER

http://urban-intergroup.eu

Wizyta studyjna

Rozwój miejski i smart cities w Chinach

Przedstawiciele Intergoupy URBAN wzięli udział w udanej wizycie studyjnej w Chinach w lipcu 2018 r. W ciągu tygodnia posłowie zdobyli wiedzę, wymienili poglądy i podzielili się pomysłami dot. zagadnień związanych ze zrównoważonym rozwojem europejskich i chińskich miast.

Innowacyjne rozwiązania w zarządzaniu miejskim

Po przyjeździe do miasta Shenzhen, pierwszy dzień poświęcony był innowacyjnym rozwiązaniom w zarządzaniu miastem w zakresie zaopatrzenia w wodę i transportu. Shenzhen leży wzdłuż wschodniej części megalopolis Delty Rzeki Perłowej, graniczącej z Hongkongiem. Grupa odwiedziła Centrum Dowództwa Zintegrowanym Transportem w Shenzhen, kluczową jednostkę odpowiedzialną za kontrolę przepływu transportu w mieście ponad 12,5 miliona mieszkańców.

Posłowie zapoznali się z zarządzaniem danymi w czasie rzeczywistym na platformie inteligentnego nadzoru. Pozwala to władzom chińskim nadzorować nie tylko całą flotę autobusów (w 100% elektrycznych!), ale także system transportu podziemnego oraz wszystkie dostępne miejsca parkingowe w mieście.

Monitorowanie ruchu w czasie rzeczywistym w Centrum Dowództwa Zintegrowanym Transportem w Shenzhen.

Ponadto uczestnicy spotkali się z przedstawicielami Shenzhen Water Group, firmy odpowiedzialnej za produkcję wody, zaopatrzenie i usługi oczyszczania ścieków na tym obszarze. Wyjaśnili oni strategię zarządzania liniami przybrzeżnymi i kompleksową kontrolę nad obiegiem wody na obszarach miejskich. "Zarówno rozmiar jak i prędkość są uderzające w Chinach. Shenzhen z niewielkiego miasteczka rybackiego przemieniło się w kwitnące megamiasto. Za dwa lata zdołali sprawić, że cały system transportu publicznego stał się elektryczny. Czujesz się jakbyś był w innym świecie. Wokół jest tyle kamer: Gdzie

© Intergrup URBAN

jest moja prywatność? Gdzie są te dane? Zastanawiam się" - komentował **Lambert van Nistelrooij** (EPL, Holandia).

Nowoczesne planowanie miejskie

Następnego dnia grupa była goszczona przez Huawei, jedną z największych chińskich firm, która jest jednym ze światowych liderów jeśli chodzi o produkcję i innowacje w dziedzinie urządzeń telekomunikacyjnych oraz rozwiązań informatycznych. W czasie wizyty w głównej siedzibie firmy w Shenzhen, grupa mogła zobaczyć dwie bardzo ważne ekspozycje. Pierwsza z nich pokazywała sektor B&R firmy z przykładami nowych technologii mobilnych (5G). Druga wystawa poruszała temat nowoczesnego planowania urbanistycznego, a zwłaszcza transportu energii, finansów oraz koncepcji smart cities (inteligentnych miast).

Eksperci Huawei wytłumaczyli innowacje technologiczne, które zostały opracowane, aby zwiększyć efektywność systemu transportu miejskiego w tym zarządzanie lotnictwem cywilnym na największych światowych lotniskach. Następnie członkowie Intergrupy odbyli wizytę w tak zwanej „Drodze cyfrowej transformacji" w centrali firmy, gdzie obie strony wymieniły poglądy na temat tego jak nowe technologie mogą pomóc w nowoczesnym planowaniu urbanistycznym.

Rewitalizacja części historycznej Szanghaju

Następnego dnia członkowie Intergrupy udali się do Szanghaju, gdzie odbyli podróż systemem szybkiej kolei Maglev, który jest oparty na systemie lewitacji magnetycznej. Jest to jprzykład przyjaznej dla środowiska nowej generacji super szybkich pociągów. Po południu grupa zwiedziła Wystawę Planowania Urbanistycznego w Szanghaju pokazujacą wielopłaszczyznową ogromną transformację miasta w przeciągu kilku ostatnich dekad i wiele aktualnych rozwiązań w nowoczesnym planowaniu Szanghaju.

Przedstawiciele Intergrupy URBAN spotkali się następnie z lokalnymi architektami i mieszkańcami Hutongów, aby omówić rewitalizację historycznej części megalopolis zamieszkiwanej przez 23 miliony mieszkańców. Dzień zakończył się wizytą

Wizyta delegacji w głównej siedzibie Huawei.

© Intergrupa URBAN

w Jin Jiang Tower, gdzie z członkami Intergrupy URBAN podzielono się doświadczeniem na temat współczesnych rozwiązań architektonicznych w dziedzinie planowanie przestrzennego.

Następnego ranka delegacja odwiedziła szanghajskie Biuro Planowania oraz Gruntów, które to odgrywa kluczową rolę w ustalaniu prawnych ram odnoście planowania w miastach i wsiach, zarządzania strategią rozwoju społeczno-gospodarczego, organizacją budów oraz administracją. Celem tej wizyty było spojrzenie od środka na rozwój Pudong City, obszaru, który jest sercem Szanghaju i który stanowi centrum finansowo-handlowe Wschodniej Azji.

Zapobieganie zanieczyszczeniu powietrza

Kolejny dzień rozpoczął się od spotkania w szanghajskim Biurze Ochrony Środowiska z organami odpowiedzialnymi za wdrażanie polityk przeciwdziałających proliferacji zanieczyszczeń powietrza. Posłowie mieli również możliwość poznania Szanghaju, jako jednego z największych na świecie węzłów komunikacyjnych odwiedzając port Yangshan. Jest to największy zautomatyzowany port przeładunkowy na świecie, który został zbudowany w 2017 roku na jednej z dwóch wysp, a połączony jest z lądem za pomocą 32,5km mostu Donghai, który to jest najdłuższym mostem morskim na świecie.

Szczyt UE-Chiny

Po przybyciu do Zhengzhou grupa wzięła udział w 13 tej konferencji wysokiego szczebla nt. polityki regionalnej, który był wydarzeniem towarzyszącym Szczytowi UE-Chiny. Konferencja, którą otworzyła europejska komisarz ds. polityki regionalnej i miejskiej Corina Cretu był okazją dla przedstawicieli europejskich oraz chińskich miast do przedyskutowania regionalnych innowacji oraz omówienia współpracy.

W czasie swojego otwierającego przemówienia **Lambert van Nistelrooij**, wiceprzewodniczący Intergrupy URBAN, przypominał, że Parlament Europejski od dawna bardzo mocno wspiera międzynarodową miejską współpracę.

Widok na Szanghaj z Pudong.

Panorama z wieży telewizyjnej Perły Orientu.

Dyskuzja nt. przyszłego rozwoju Szanghaju z urbanistami.

Prezentacja systemu monitorowania jakości powietrza w czasie rzeczywistym w Szanghaju.

© Intergrupa URBAN

Zdjęcie po lewej: Jordi Solé (Zieloni/WPE, Hiszpania), Lambert van Nistelrooij (EPL, Holandia), Maria G. Zoană (S&D, Rumunia), Corina Cretu (komisarz UE ds. Polityki regionalnej), Miroslav Mikolášik (EPL, Słowacja), Jan Olbrycht (EPL, Polska). *Zdjęcie po prawej:* eurodeputowani z przedstawicielami europejskich miast na seminarium wysokiego szczebla UE-Chiny.

Podkreślił również, jak ważna jest specjalizacja regionalna: „Chiny potrafią o wiele szybciej przekładać zdobytą wiedzę na tworzenie produktów i usług. Zwiększenie liczby elektrycznych autobusów komunikacji publicznej jest najlepszym tego przykładem. W Europe również pracujemy nad tym, jednak nasze tempo jest mniejsze. Czego możemy się nauczyć od siebie pomimo różnic w naszych systemach politycznych?”

Przewodniczący Intergrupu URBAN **Jan Olbrycht**, podkreślił że chińskie rozwiązania interesują europejskie miasta pod wieloma względami. Stwierdził, że „To co teraz dzieję się w Chinach przypomina w pewnym stopniu bardzo ciekawy i unikatowy eksperyment, który ukazuje nam do jakiego stopnia megamiasta mogą dalej się rozrastać, a jednocześnie są w stanie utrzymywać efektywny system transportu, służbę zdrowia itp.” „Niezależnie od różnic w wielkości pomiędzy chińskimi, a europejskimi miastami wciąż możemy uczyć się jedni od drugich w celu osiągania optymalnych rozwiązań dla miast.”- dodał.

„Jak prosperują inteligentne miasta”

Ostatniego dnia europejska delegacja pojechała do Pekinu, gdzie spotkała się z Hansem Detmarem Schweisgutem, ambasadorem UE w Chińskiej Republice Ludowej. Po spotkaniu eurodeputowani odwiedzili Zakazane Miasto, najbardziej znane historyczne miejsca Pekinu.

W mowie podsumowywującej wizytę, europoseł oraz członek Intergrupy URBAN, **Jordi Solé** powiedział: „W czasie naszej wizyty mieliśmy okazje zobaczyć na własne oczy jak prosperują inteligentne miasta takie jak Shenzen. Mogliśmy tutaj zaobserwować jak najnowsze technologie zostały zastosowane przy zarządzaniu megiamiastem. Dlatego też, tego typu miejsca mogą służyć jako bardzo ważna baza danych o ogromnej wartości, która to może zostać wykorzystana przez innych przy osiąganiu bardziej efektywnego zrównoważonego rozwoju.”

„Z drugiej strony w Chinach poziom kontroli jest tak wysoki, że żadna zachodnia demokracja nie mogłaby sobie na to pozwolić, ani w imię poprawy bezpieczeństwa, ani też w imię inteligentnego zarządzania miastami. Dlatego też całe wyzwanie polega na tym, aby wprowadzić technologie zrównoważonego rozwoju miejskiego przy uszanowaniu prywatności i wolności obywateli.” - dodał Solé.

urban. Intergroup
KONTAKTY
Jan Olbrycht - ASP 12E102 - jan.olbrycht@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 455 11
Agnes Jongerius – ASP 11G173- agnes.jongerius@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 456 99
Karima Delli - ASP 04F151 - karima.delli@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 453 62
Lambert van Nistelrooij - ASP 08E206 - lambert.vannistelrooij@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 454 34
Peter Simon - ASP 12G158 - peter.simon@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 455 58

© Intergrupa URBAN