© photo-libre.fr

Lipiec 2015 – numer 15

NEWSLETTER

http://urban-intergroup.eu

© Komisja Europejska

"Nowy numer Newslettera Intergrupy URBAN pojawia się w odpowiedniej chwili. Obserwując kończące się negocjacje programów operacyjnych na lata 2014-2020 w ramach polityki spójności oraz bezprecedensowy impuls w kierunku stworzenia Agendy Miejskiej UE, jesteśmy świadkami zdecydowanego wzmocnienia roli miast w Unii Europejskiej.

Finalizując nowe programy operacyjne, miasta rzeczywiście stały się głównym punktem naszych wysiłków w celu budowania inteligentnej, zrównoważonej i sprzyjającej włączeniu Europy. Po raz pierwszy, nawet 15 miliardów euro będzie przeznaczone na zrównoważony rozwój obszarów miejskich, a miasta będą uprawnione, aby wybrać projekty najlepiej kwalifikujące się do otrzymania unijnego wsparcia.

Forum Miejskie, które miało miejsce 2 czerwca w Brukseli, potwierdziło duże polityczne wsparcie dla Agendy Miejskiej UE oraz umożliwiło ponad 500 uczestnikom omówienie sposobu jej realizacji, w szczególności w zakresie inteligentnego, ekologicznego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju miejskiego. Dla Komisji Europejskiej była to również okazja, aby zaprezentować wyniki konsultacji publicznych, rozpoczętych w 2014 roku, i zaproponowania dalszych działań, uwzględniających:

1) Skupienie się na konkretnych priorytetach, dające i pokazujące rezultaty;
2) Skuteczne stosowanie lepszych narzędzi regulacyjnych, wraz ze wzmocnioną oceną wpływu miejskiego i silniejszego zaangażowania zainteresowanych stron;
3) Większą spójność i koordynację polityk UE w odniesieniu do miast; oraz
4) Poprawę analiz porównawczych i zbierania danych o rozwoju miast.

Ponadto, 10 czerwca w Rydze, podczas nieformalnego spotkania ministrów właściwych do spraw spójności terytorialnej i rozwoju miast, w którym udział wzięło trzech członków Komisji Rozwoju Regionalnego PE, kraje członkowskie wyraźnie poparły i zaangażowały się w opracowanie Agendy Miejskiej UE, zgodnie z zasadami pomocniczości i proporcjonalności. Nadszedł więc czas, aby udowodnić, że Agenda Miejska UE może być czymś więcej niż tylko pustymi słowami. Musimy pomyśleć nad przyszłymi wspólnymi działaniami, wyraźnymi wynikami oraz silną współpracą ze wszystkimi zainteresowanymi stronami.

W tej sytuacji, wiedza i pomoc członków i partnerów Intergrupy URBAN w Parlamencie Europejskim będzie miała szczególne znaczenie. Liczę na kontynuację owocnej współpracy Komisji Europejskiej, a w szczególności Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej z Intergrupą URBAN.

Corina Cretu
Komisarz europejski ds. polityki regionalnej

© Intergrupa URBAN

Projekt „Miasta świata” w toku

Urbanizacja jest światowym wyzwaniem. Do 2050 roku, około dwie trzecie światowej ludności będzie mieszkać na obszarach miejskich, w porównaniu do 54% obecnie, z czego 95% wzrostu ludności w miastach będziemy obserwować w krajach rozwijających się spoza UE. Ta nowa fala urbanizacji wywiera dodatkową presję na politykach na szczeblu światowym, którzy muszą upewnić się, że jest ona zarządzana w sposób zrównoważony i sprzyjający włączeniu społecznemu. Jest to problem, który staje się coraz bliższy całej globalnej społeczności, ponieważ kraje rozwijające się chcą wypracować skuteczny model rozwoju miejskiego, podczas gdy bardziej dojrzałe gospodarki przemysłowe starają się usunąć błędy poprzednich fal urbanizacji.

W UE promowanie zrównoważonego rozwoju regionalnego i miejskiego stało się już silnym priorytetem i głównym elementem europejskiej polityki regionalnej i miejskiej. Ta ostatnia jest realizowana za pośrednictwem zdecentralizowanej metodologii opartej na dopasowanych, zintegrowanych strategiach rozwoju miast i inwestycji, przygotowanych we współpracy z władzami w samych miastach.

W tym kontekście Parlament Europejski zaproponował działanie przygotowawcze “Miasta świata: współpraca UE z krajami trzecimi na rzecz rozwoju miejskiego”, którego wdrażanie powierzono Komisji Europejskiej (DG REGIO) w 2014 i 2015 roku.

Najważniejszą częścią wdrażania działania przygotowawczego “Miasta świata” jest projekt, o tym samym tytule, który umożliwi UE przenoszenie jej oddolnego zintegrowanego modelu rozwoju miejskiego na inne kraje partnerskie. Pod względem metodologii, projekt będzie dążyć do wspierania zdecentralizowanej współpracy między władzami regionalnymi i miejskimi oraz innymi zainteresowanymi stronami w UE oraz w krajach spoza UE w prawdziwy interaktywny dwukierunkowy sposób.

Projekt “Miasta świata” opiera się na rosnącej roli współpracy w zakresie rozwoju miejskiego w stosunkach UE z resztą świata. Jest to być może szczególnie widoczne w stosunkach z Chinami, gdzie w maju 2012 roku przywódcy UE i Chin razem zapoczątkowali projekt “Partnerstwo na rzecz Urbanizacji” w celu stworzenia otwartej platformy politycznej dla interesariuszy z Chin i UE pozwalającej na współpracę i wymianę doświadczeń w pokonywaniu gospodarczych, społecznych i środowiskowych wyzwań związanych z urbanizacją (zobacz również wyniki projektu UE-Chiny CETREGIO).

Projekt PE „Miasta świata” rozpoczęty

Po przygotowaniu szczegółowych specyfikacji i przetargów, projekt “Miasta świata” został rozpoczęty. Skupia się on, w pierwszej kolejność na promowaniu współpracy, z jednej strony, pomiędzy grupą miast i regionów z różnych państw członkowskich UE, a z drugiej strony pomiędzy regionami i miastami w czterech krajach spoza UE, wybranych ze względu na różnorodność doświadczeń na polu rozwoju miejskiego. Są to: Kanada, Chiny, Indie i Japonia (patrz tabelka na następnej stronie). W każdym państwie partnerskim, przy współpracy odpowiednich władz krajowych, wybrano 4-5 miast, które będą pracować z ich europejskimi odpowiednikami w parach. Miasta w UE zostały wybrane ze względu na ich kwalifikacje, jako przykładowe obszary, oraz ich szybką gotowości do rozpoznania i przygotowania konkretnych działań i programów z miastami spoza UE, w tym tych, które mogą otworzyć nowe możliwości rynkowe. Tematyka współpracy to, m.in. “zielony” rozwój miast, efektywność energetyczna i zrównoważona mobilność. Dotyka ona również zagadnień biznesowych, w tym wspieranie regionalnych i miejskich systemów innowacji, umiędzynarodowienia małych i średnich przedsiębiorstw, promowanie startupów, itp. Projekt angażuje nietradycyjnych interesariuszy, zarówno z krajów UE jak i spoza, takich jak przedsiębiorstwa, agencje transferu technologii, uniwersytety czy ośrodki badawcze.

Do lipca 2015 roku, konferencje inaugurujące projekt “Miasta świata” odbyły się już w Indiach (w maju w Bombaju), Chinach (w czerwcu w Brukseli w ramach szczytu UE-Chiny, po wcześniejszych spotkaniach sparowanych miast w Chinach w kwietniu) i Kanadzie (w lipcu w Toronto). Spotkanie z japońskimi miastami zaplanowano na koniec sierpnia/początek września. Projekt zakłada, że spotkania robocze będą odbywać się zarówno w krajach partnerskich jak i w Europie.

Ważnym efektem tej współpracy będzie stworzenie platformy online, która ułatwi wymianę informacji i dobrych praktyk, której głównym założeniem będzie zapewnienie politykom i ekspertom pomocy technicznej w kwestiach polityki miejskiej, w tym powiązań

© Intergrupa URBAN

obszarów miejskich i wiejskich. Platforma powinna wspomóc trwający dialog i wymianę pomiędzy miastami w Unii Europejskiej i w krajach trzecich, nie tylko tych, które biorą udział w projekcie.
Pierwsza rundy spotkań pomiędzy złączonymi w pary miastami pozwoliła wyeliminować wszelkie ewentualne wątpliwości, co do entuzjazmu dla projektu, idei bezpośredniej wymiany pomiędzy miastami stojącymi przed podobnymi wyzwaniami oraz co do wymiany informacji, najlepszych praktyk i zdobytej wiedzy. W przypadku grupy UE-Chiny, odpowiednio połączone w pary miasta podpisały już porozumienia w celu usystematyzowania współpracy.
Projekt "Miasta świata" pozwoli UE wzmocnić stosunki z jej kluczowymi partnerami poprzez rozwój wspólnych narzędzi i rozwiązań dla podobnych problemów. Wnioski, jako takie, będą ważne dla przyszłych stosunków zewnętrznych UE, projektów i programów, zwłaszcza tych w ramach Instrumentu Partnerstwa. Dzięki takim pomysłowym działaniom jak "Miasta świata", UE może odegrać wiodącą rolę w tworzeniu nowej międzynarodowej agendy rozwoju miejskiego i przynieść współpracy międzynarodowej rzeczywistą wartość dodaną.

Ronald Hall, Główny doradca ds. współpracy międzynarodowej, Dyrekcja Generalna ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej

(Poglądy przedstawione w tym artykule są osobistymi poglądami autora, które mogą różnić się od poglądów Komisji Europejskiej.)

Więcej informacji:
http://world-cities.eu/
http://ec.europa.eu/regional_policy/index.cfm/fr/policy/cooperation/international/

Chiny-UE	**Indie–UE**	**Kanada–UE**	**Japonia–UE**
Wuhan–Barcelona (ES)	Bombaj–Kopenhaga (DK)	Edmonton–Vitoria-Gasteiz (ES)	Kitakyushu–Ryga (LV)
Chengdu–Dublín (IE)	Navi Mumbai–Stuttgart (DE)	Halifax-Talin (EE)	Kumamoto–Lipsk (DE)
Guangzhou–Lyon (FR)	Chandigarh–Region Lacjum (IT)	Ottawa-Hannover (DE)	Toyama–Burgas (BG)
Shantou–Andaluzja (ES)	Pune-Warszawa (PL)	Saanich-Almada (PT)	Shimokawa–Växjö (SE)
Tianjin–West Midlands (UK)			

Głos Intergrupy URBAN

KOMISJA EUROPEJSKA

II Forum Miejskie: następne kroki w kierunku Agendy Miejskiej UE

II Forum Miejskie odbyło się 2 czerwca w Brukseli. To jednodniowe wydarzenie zorganizowane przez Komisję Europejską miało na celu omówienie przyszłej Agendy Miejskiej UE. Około 700 osób przybyło do brukselskiego „The Square", a wiele więcej śledziło transmisję w Internecie.
Głównym punktem drugiej edycji Forum Miejskiego była prezentacja wyników konsultacji publicznych w sprawie Agendy Miejskiej UE zapoczątkowanych przez Komisję Europejską w lipcu 2014. Ubiegłoroczna edycja wydarzenia była postrzegana jako kamień milowy, ponieważ ujawniła głęboką potrzebę zintegrowanego podejścia do polityki miejskiej w Europie. Przez ostatnie dwie dekady wiele już powiedziano i opracowano wiele wzorów, ale do tej pory nie powstała konkretna polityka dla europejskich miast.
Przedstawiciele instytucji UE, europejskich miast oraz zainteresowane strony wzięli udział w dyskusjach panelowych mających odpowiedzieć na dwa kluczowe pytania: jakie powinny być kolejne kroki i co kto powinien zrobić dla Agendy Miejskiej UE? Przekaz biorących udział w debacie mówców był jasny – Europa potrzebuje tego instrumentu, a zintegrowane podejście jest jedynym sposobem osiągnięcia tego celu.
Pierwsze kroki zostały już podjęte, głównie w ostatnich miesiącach za sprawą konsultacji publicznych, prac Parlamentu Europejskiego nad raportem na temat wymiaru miejskiego polityk UE oraz prezydencji łotewskiej. Sprawozdawczyni PE, posłanka **Kerstin Westphal** (S&D, Niemcy) wzięła udział w pierwszej debacie przekonując, że priorytetem każdej polityki powinna być wartość dodana. W przypadku dalszego kształtowania przyszłej Agendy Miejskiej UE wartość dodana dla ob-

© Intergrupa URBAN

szarów miejskich i podmiejskich oraz zasada partnerstwa są fundamentalne.
Aktywny udział miast, lub ogólnie obszarów miejskich, w kształtowaniu polityki miejskiej poprzez konsultacje i aktywne działanie to jeden z argumentów, którego używano już wiele razy, i który rozbrzmiewał podczas Forum. Miasta powinny mieć bezpośredni kontakt z instytucjami EU i powinny być konsultowane, ponieważ, zarówno ich przedstawiciele jak i mieszkańcy, są najlepszym źródłem wiedzy na temat tego, co jest potrzebne i co należy zrobić w miastach.
Zaproszony do wzięcia udziału w drugiej debacie przewodniczący Intergrupy URBAN **Jan Olbrycht** (EPL, Polska) podkreślił, że potrzebne jest zintegrowane podejście, a przymiotnik zintegrowany jest kluczowy, ponieważ aby stworzyć prawdziwie zrównoważony instrument, jak europejska polityka miejska, wszystkie szczeble władzy: lokalny, regionalny, krajowy i europejski powinny współpracować i zgadzać się ze sobą.

„Europejskie miasta potrzebują jasnych priorytetów"

„Europejskie miasta nie potrzebują sztywnej struktury czy narzuconych wytycznych. Potrzebują one jasnych priorytetów, wokół których będą mogły zorganizować swoje działania. Agenda Miejska UE powinna być punktem odniesienia dla miast. Aby tak się stało musi zostać nawiązana bliska współpraca, po pierwsze wewnątrz Komisji Europejskiej, a po drugie, pomiędzy Komisją Europejską a zainteresowanymi stronami" powiedział Jan Olbrycht.
Olbrycht przekonywał, że może dojść do nieporozumienia na gruncie zasady pomocniczości, ze względu na obawy wielu miast o to, że nowa polityka miejska UE zostanie im narzucona. „Europejska polityka miejska ma wspierać, pomagać i tworzyć ramy dobrych priorytetów dla miast" a także „powinna być proponowana, a nie narzucana miastom" dodał Jan Olbrycht.

© Komisja Europejska

Kerstin Westphal (S&D, Niemcy) sprawozdawczyni PE w sprawie miejskiego wymiaru polityk UE oraz **Corina Cretu**, europejski komisarz ds. polityki regionalnej.

W dyskusji panelowej udział wziął również dyrektor generalny ds. mieszkalnictwa i budownictwa w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Stosunków Królestwa Holandii **Mark Frequin**, który podkreślił, że istnieje mylące pojęcie sfinalizowania Agendy Miejskiej UE w przyszłym roku Deklaracją Amsterdamską. „Tworzenie polityki jest podróżą z wieloma przystankami. Deklaracja z Rygi czy Amsterdamu to tylko „przystanki" w tym procesie, który będzie trwał" powiedział.
Oprócz dwóch dyskusji panelowych, uczestnicy mogli wziąć udział w jednym z czterech warsztatów, poświęconym odpowiednio zielonym miastom, miastom sprzyjającym włączeniu, smart cities czy współpracy miast i wsi. Popołudniu odbyła się oficjalna inauguracja „Innowacyjnych działań miejskich". Ten projekt pilotażowy, któremu na lata 2015-2017 został przyznany budżet w wysokości 371 milionów euro, ma na celu sprawdzanie innowacyjnych rozwiązań kluczowych problemów w miastach.

URBAN Spotkania i wydarzenia

Strasburg

Rozmowy na temat procesu rewitalizacji obszarów miejskich i Deklaracji Ryskiej

Comiesięczne spotkania Intergrupy URBAN miały miejsce w maju i czerwcu podczas sesji plenarnych Parlamentu Europejskiego w Strasburgu. Głównym celem tych spotkań jest omówienie zagadnień związanych z rozwojem obszarów miejskich oraz wymiana poglądów i dobrych praktyk, nie tylko z członkami i partnerami Intergrupy, ale również z interesariuszami działającymi w różnych dziedzinach.
W maju, Intergrupa URBAN miała przyjemność gościć **Kerstena Gerkensa**, Dyrektora Urzędu ds. Rewitalizacji Miejskiej i Rozwoju Mieszkal-

© Intergrupa URBAN

nictwa Rady Miasta Lipska (Niemcy), którego prezentacja dotyczyła restrukturyzacji miejskiej w odniesieniu do projektu EPOurban.

Rewitalizacja miejska

Projekt przeprowadzany w miastach Europy Wschodniej miał na celu umożliwienie prywatnym właścicielom (mieszkań, domów i innych budynków) uczestnictwa w rozwoju miast. Kersten Gerkens przedstawił ramy projektu, jego wyniki i główne konkluzje oraz wyciągnął wnioski i sposoby podejścia, które powinny być skonsolidowane i wdrożone w Zintegrowane Strategie Rozwoju Miejskiego. Prezentacje zakończyła żywa dyskusja, podczas której przybyli na spotkanie poruszyli takie kwestie jak ceny wynajmu i przystępności nieruchomości w Europie, zaangażowanie obywateli w sprawy miejskie, bezdomności i włączenie społeczne.
Jednym z wniosków płynących z debaty był fakt, że rewitalizacja miejska może być zarówno procesem bardzo owocny, jak i bardzo kłopotliwym. Podnosząc atrakcyjność mieszkań można wpłynąć na zmianę profilu danej dzielnicy czy obszaru, co może mieć zarówno pozytywne jak i negatywne skutki dla lokalnej społeczności.
„W teorii rewitalizacja miast może prowadzić do włączenia społecznego. Niestety w praktyce może również spowodować wykluczenie społeczne" mówił **Jan Olbycht** (EPL, Polska) przewodniczący Intergrupy URBAN.

EPOurban to projekt wdrażany w ramach programu Europa Środkowa, współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Skupia siedem miast i dwóch partnerów w Europie Centralnej: Bolzano (Włochy), Bratysława (Słowacja), Celje (Słowenia), Sopot (Polska), powiat Voitsberg (Austria), Academia Istropolitana Nova i Aufbauwerk Region Leipzig GmbH. Pod hasłem „**Umożliwienie prywatnym właścicielom budynków mieszkalnych wzięcia udziału w procesach restrukturyzacji miejskiej**" projekt stara się wyeliminować luki pomiędzy rożnymi szczeblami zarządzania i pozwolić prywatnym właścicielom odegrać ważna rolę w rozwoju miejskim. Dwa główne cele projektu to:
– budowanie zdolność **prywatnych właścicieli budynków mieszkalnych** do ich adaptacji i **generowanie prywatnych inwestycji** w mieszkalnictwie, które pozwoliłyby zwalczać takie problemy jak opustoszale budynki czy podupadle dzielnice.
– **sprzyjanie włączeniu społecznemu** i wypełnianie luk na rynku nieruchomości.

Agenda Miejska UE – ciąg dalszy

Posiedzenie Intergrupy URBAN odbyło się także 10 czerwca w Strasburgu. Celem spotkania było omówienie Deklaracji Ministrów dotyczącej Agendy Miejskiej UE przyjętej podczas nieformalnego posiedzenie ministrów właściwych do spraw spójności terytorialnej i rozwoju miast, które miało miejsce dzień wcześniej w Rydze (Łotwa).
Wiceprzewodniczący Intergrupy, **Lambert van Nistelrooij** (EPL, Holandia), który uczestniczył w spotkaniu w Rydze, zrobił krótką prezentację podkreślając wagę tej Deklaracji, ale również przypominając, że o wiele więcej jest jeszcze do zrobienia, aby Unia Europejska mogła cieszyć się silną polityką miejską. Podkreślił, że Agenda Miejska UE będzie jednym z priorytetów holenderskiej prezydencji, która pokieruje Radą w pierwszej połowie 2016 roku. Do tego czasu należy określić kto pokieruje tą polityką.
Podczas dyskusji skupiono się na kilku innych aspektach, m.in. na związku pomiędzy polityką regionalną i miejską, na roli podmiotów lokalnych i regionalnych oraz na tym czyją "własnością" jest Agenda Miejska UE.
Członkowie Intergrupy URBAN zgodnie stwierdzili, że silny nacisk powinien być położony na koordynację prac związanych z Agendą Miejską UE w Komisji Europejskiej, jak i pomiędzy rożnymi szczeblami władzy. Od czasu posiedzenia Intergrupy w Strasburgu, przewodniczący **Jan Olbrycht** (EPL, Polska) złożył pytanie pisemne do Komisji Europejskiej prosząc o przedstawienie dalszych kroków w tworzeniu Agendy Miejskiej oraz wyjaśnienie kwestii koordynacji w Komisji Europejskiej polityk i instrumentów o wymiarze miejskim.

Deklaracja Ryska zawiera kluczowe elementy i zasady, które powinny być brane pod uwagę przez kolejne prezydencje podczas prac nad Agendą Miejską UE.
Główne założenia Agendy Miejskiej, o których mowa w Deklaracji to: uznanie różnorodności obszarów miejskich, skupienie się na możliwościach, jakie dają obszary miejskie, poprawienie wymiaru miejskiego polityki UE oraz współpraca pomiędzy obszarami miejskimi.

© Intergrupa URBAN

Patrząc w przyszłość

Chcielibyśmy zaprosić Państwa na konferencję organizowaną wspólnie przez Intergrupę URBAN, STOA , JPI Europe i Dyrekcję Generalną ds. Badań i Innowacji KE, pt. „W kierunku zrównoważonych i przyjaznych do życia miast przyszłości" - 29 września, godz. 14:00 – 18:00, Parlament Europejski w Brukseli, sala PHS 3C050

Jesienią, oprócz OPEN DAYS, odbędą się przynajmniej 3 inne wydarzenia, które mogą Państwa zainteresować.

• EUROCITIES 2015 – 4-6 listopada, Kopenhaga/Malmo
• Coroczna Konferencja Polis 2015 – 19-20 listopada, Bruksela
• Konferencja Klimatyczna ONZ 2015 – 30 listopada – 11 grudnia, Paryż

13th European Week of Regions and Cities
OPEN DAYS Brussels
12 - 15 October 2015

Intergrupa URBAN chciałaby zwrócić uwagę na największe wydarzenie poświęcone miastom i regionom odbywające się jesienią w Brukseli. Są to oczywiście OPEN DAYS 2015.

Ten coroczny czterodniowy Europejski Tydzień Regionów i Miast odbędzie się już po raz trzynasty. W dniach od 12 do 15 października zorganizowanych zostanie ponad 100 warsztatów.

OPEN DAYS stały się platformą wymiany i siecią dla ekspertów, europosłów i interesariuszy zaangażowanych w rozwój regionalny i miejski, oraz związane z nim kwestie, takie jak, wzrost gospodarczy i zatrudnienie, integracja społeczna i rozwój gospodarczy, partnerstwa publiczno-prywatne, innowacje w regionach i współpraca transgraniczna. Nowym punktem programu jest OPEN Urban Day, który zorganizowano w czwartek 15 października w różnych budynkach brukselskiego „Canal Area". To wspólne przedsięwzięcie Komisji Europejskiej, DG REGIO, Komitetu Regionów i Regionu Stołecznego Brukseli będzie okazją dla około 800 praktyków, ekspertów i urzędników z całej Europy, aby wziąć udział w różnych warsztatach na temat nowych instrumentów finansowania miast, Smart Cities, Innowacyjnych działań miejskich, circular economy, rewitalizacji obszarów miejskich i wielu innych.

Program i rejestracja na OPEN DAYS dostępne elektronicznie *www.ec.europa.eu/regional_policy/opendays/od2015*

Inni o Intergrupie

UITP - Transport publiczny i mobilność miejska w centrum zainteresowania Intergrupy URBAN

Międzynarodowa Unia Transportu Publicznego (UITP) z zadowoleniem obserwuje, że również dzięki naszej owocnej współpracy mobilność i transport publiczny stają się coraz ważniejszym punktem w programie prac Intergrupy URBAN. W tym kontekście, istnieje szereg argumentów przemawiających za inwestowaniem w transport miejski w Europie.

Miasta są siłą napędową Unii Europejskiej. Obszary miejskie generują ponad 80% europejskiego PKB. Zdrowa gospodarka i konkurencyjność europejskich miast stanowią podstawowe warunki potrzebne do tworzenie dobrobytu, prowadzącego do większej liczby i coraz lepszych miejsc pracy. Jest to sensowny cel, ponieważ poprawa zrównoważonego transportu miejskiego jest ważną dźwignią wzrostu, innowacji, zatrudnienia i zrównoważonego rozwoju miast, w których żyją dwie trzecie wszystkich Europejczyków. Poprzez generowanie korzyści wykraczających poza sferę mobilności oraz przyczynianie się do wzrostu konkurencyjności miast i ich dobrobytu, inwestycje w komunikacje miejską wspierają ponadto europejski pakt na rzecz wzrostu gospodarczego i zatrudnienia.

UITP jest gotowe aktywnie wspierać Intergrupę URBAN w promowaniu przyjaznych komunikacji europejskich miast. Z niecierpliwością wyczekujemy również naszego wspólnego seminarium, które odbędzie się pod koniec października w Parlamencie Europejskim.

urban Intergroup
KONTAKTY
Jan Olbrycht - ASP 12E102 - jan.olbrycht@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 455 11
Agnes Jongerius – ASP 11G173- agnes.jongerius@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 456 99
Karima Delli - ASP 04F151 - karima.delli@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 453 62
Lambert van Nistelrooij - ASP 08E206 - lambert.vannistelrooij@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 454 34
Peter Simon - ASP 12G158 - peter.simon@europarl.europa.eu - tel.: +32 (0)2 28 455 58

© Intergrupa URBAN