



Mazec 2014 - numer 12



NEWSLETTER

<http://urban-intergroup.eu>

Przesłanie komisarza Hahna do Intergrupy URBAN



© European Union 2013 - EP

rewitalizację oraz polepszanie jakości badań naukowych i innowacji w obszarach miejskich. W latach 2007-2013 około 40% środków z funduszy strukturalnych było wydawane w miastach, co prawdopodobnie wzrośnie do 50% w okresie 2014-2020.

Każde państwo członkowskie będzie musiało wydać co najmniej 5% alokacji EFRR na zintegrowane strategie miejskie, delegując władzom miejskim ich część wdrażania. 330 milionów euro zostanie przeznaczony na działania innowacyjne w obszarach miejskich, a Rozwój lokalny kierowany przez społeczność (RLKS) zostanie włączony do wszystkich obszarów, w tym miast.

Obecnie musimy wprowadzić te główne filary nowej polityki w życie, w taki sposób, aby obywatele Unii odczuli korzyści płynące z tych inwestycji. W tej kwestii, ekspertyzy i pomoc Intergrupy URBAN będą istotne. Nie mogę się doczekać, aby kontynuować owocną współpracę pomiędzy Dyrekcją Generalną ds. Polityki Regionalnej i Miejskiej, a Intergrupą URBAN w nowym okresie programowania."

Johannes Hahn

Komisarz europejski

ds. polityki regionalnej i miejskiej

"Dwuletnie, często ciężkie negocjacje dobiegły końca, a główne punkty propozycji Komisji dotyczące zrównoważonego rozwoju miejskiego zostały przyjęte. Jest to powód do zadowolenia, gdyż pozwoli to miastom być w czołówce naszych wysiłków zmierzających do budowy inteligentnej, zrównoważonej i sprzyjającej włączeniu społecznemu Europy.

Reforma naszej polityki kładzie większy nacisk na zrównoważony rozwój obszarów miejskich i zawiera nowe elementy, takie jak priorytety inwestycyjne bezpośrednio skierowane na obszary miejskie: mobilność miejską,

POLITYKA SPÓJNOŚCI

Nowy, ambitny plan dla miast na najbliższe lata

W październiku 2011 roku, Komisja Europejska przedłożyła pakiet polityki spójności z mocno podkreślonym wymiarem miejskim. Zaproponowano wiele możliwych inwestycji, które mogłyby być finansowane głównie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR). Inwestycje obejmowałyby takie sektory jak transport, wydajność energetyczna, czy zmniejszanie nierówności społecznych. Pojawiły się również dwa nowe elementy. Wznawiając ideę inicjatyw wspólnotowych, Komisja zaproponowała, aby

przeznaczyć określoną kwotę środków z EFRR na działania innowacyjne w zakresie rozwoju obszarów miejskich, które byłyby zarządzane bezpośrednio przez Komisję. Ponadto, KE zaproponowała, aby każde z państw członkowskich przeznaczyło co najmniej 5% środków z EFRR na poczet zintegrowanych działań służących realizacji wyzwań gospodarczych, środowiskowych, społecznych, czy związanych z klimatem, które dotyczą obszarów miejskich. Przewidziano przekazanie miastom kompetencji zarządzania oraz zasugerowano

stworzenie nowego instrumentu, tzw. Zintegrowanych inwestycji terytorialnych (ZIT), który miałyby pomóc krajom członkowskim w realizacji tej obowiązkowej delegacji kompetencji. Komisja wezwała również do stworzenia "Platformy rozwoju miejskiego", która miałaby zrzeszać 300 miast z całej Europy w celu podjęcia dialogu i wymiany wzajemnych doświadczeń.

Członkowie Intergrupy URBAN z zadowoleniem przyjęli propozycję wzmocnionego, a także po raz pierwszy obowiązkowego, wymiaru miejskiego w polityce spójności. W kolejnych miesiącach wielu z nich było aktywnie i bezpośrednio zaangażowanych w prace nad projektem w Parlamencie Europejskim. Zorganizowano wiele nieformalnych spotkań pomiędzy członkami Intergrupy oraz z udziałem partnerów. Ostateczny wynik negocjacji w dużej mierze został ukształtowany przez Intergrupę URBAN, dzięki pracy sprawozdawców dwóch najważniejszych rozporządzeń określających przyszłe przepisy dotyczące miast (**Jana Olbrychta**, sprawozdawcy EFRR i **Lamberta van Nistelrooija**, współsprawozdawcy rozporządzenia w sprawie wspólnych przepisów).

Ponad dwa lata później, przepisy dotyczące polityki spójności na najbliższe lata zostały przyjęte wraz z nowym wymiarem miejskim, który nie tylko został podtrzymany, ale również wzmocniony. Po pierwsze, wiele z tzw. priorytetów inwestycyjnych zostało zaprojektowanych specjalnie z myślą o europejskich miastach. Będą one miały możliwość inwestycji w wydajność energetyczną w budynkach publicznych i mieszkalnictwie, oraz promowania niskoemisyjnych strategii dla obszarów miejskich, np. poprzez inwestycje w transport miejski. Będą one mogły ulepszać otoczenie miejskie poprzez rewitalizację miast, dekontaminację obszarów przemysłowych oraz poprzez promowanie i ochronę dziedzictwa kulturowego. Miasta będą mogły również wspierać rewitalizację ubogich społeczności oraz inwestować w infrastrukturę zdrowotną i społeczną promując tym samym włączenie społeczne. Ponadto, będą miały środki, aby stworzyć przestrzeń przyjazną dla biznesu oraz wspierać innowacje. Po drugie, nowa polityka spójności obliguje państwa członkowskie

do przeznaczenia określonej ilości środków finansowych na zrównoważony rozwój miejski. Po raz pierwszy kraje członkowskie mają obowiązek wspierać projekty, aby w sposób zintegrowany stawiać czoła wyzwaniom gospodarczym, demograficznym, dotyczącym środowiska, czy społecznym na obszarach miejskich. Szczególną uwagę zwrócono na myślenie w kategorii funkcjonalnych obszarów miejskich, wychodzących poza granice administracyjne miasta. Nacisk położono także na promowanie partnerstw miejsko-wiejskich. Przekazanie kompetencji władzom miejskim jest obowiązkowe, ale pozostaje elastyczne, tak jak i sposób jego realizacji. Po trzecie, począwszy od 2014 roku, Komisja przeznaczy 330 milionów euro na badania i projekty pilotażowe mające na celu zidentyfikowanie i przetestowanie nowych rozwiązań na rzecz zrównoważonego rozwoju miejskiego.

Po czwarte, Komisja stworzy Sieć na rzecz rozwoju obszarów miejskich, która będzie monitorować realizację innowacyjnych działań oraz obowiązkowe wdrażanie 5% środków z EFRR na zintegrowane działania w obszarach miejskich. Te zasady powinny być gwarancją, że wnioski wyciągnięte w ciągu najbliższych lat będą uwzględniane i włączone w kolejną generację polityki spójności. W końcu, rozporządzenia wprowadziły dwa nowe instrumenty rozwoju terytorialnego: Rozwój lokalny kierowany przez społeczność (RLKS) oraz Zintegrowane inwestycje terytorialne (ZIT). Pierwszy z nich ma pozwolić włączyć mieszkańców i interesariuszy w realizację lokalnych strategii rozwoju. Drugi koncentruje się na podejściu terytorialnym w rozwiązywaniu problemów lub podejmowaniu wyzwań, oraz umożliwia połączenie różnych elementów z różnych strategii lub programów dotyczących tej samej kwestii.

Długi i nie zawsze łatwy proces tworzenia nowych przepisów wymiaru miejskiego polityki spójności dobiegł końca. Członkowie Intergrupy URBAN wnieśli znaczący wkład w to, co można dziś określić mianem nowego, ambitnego planu dla miast na najbliższe lata. Teraz to rządy i regiony Europy muszą się na nim oprzeć, a miasta jak najlepiej go wykorzystać. Członkowie Intergrupy chętnie poznają rezultaty!



Jan Olbrycht - ASP 14E101 - jan.olbrycht@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 455 11

Arlene McCarthy - ASP 13G351 - arlene.mccarthy@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 455 01

Oldřich Vlasák - WIB 03M113 - oldrich.vlasak@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 453 57

Marie-Thérèse Sanchez-Schmid - ASP 13E158 - marie-therese.sanchez-schmid@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 457 83

Karima Delli - ASP 08H342 - karima.delli@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 453 62

Lambert van Nistelrooij - ASP 12E142 - lambert.vannistelrooij@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 454 34

Peter Simon - ASP 12G146 - peter.simon@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 455 58

Rui Tavares - ASP 07F265 - rui.tavares@europarl.europa.eu - tel. : +32 (0)2 28 456 52